

# ATLANTE DELLE PRIORITÀ E DELLE CRITICITÀ INFRASTRUTTURALI

## Il punto di vista del mondo economico



# Analisi del campione lombardo

Composizione attuale del consiglio delle CCIAA della Lombardia = 343 membri  
Consiglieri che hanno partecipato alla compilazione = 120 membri

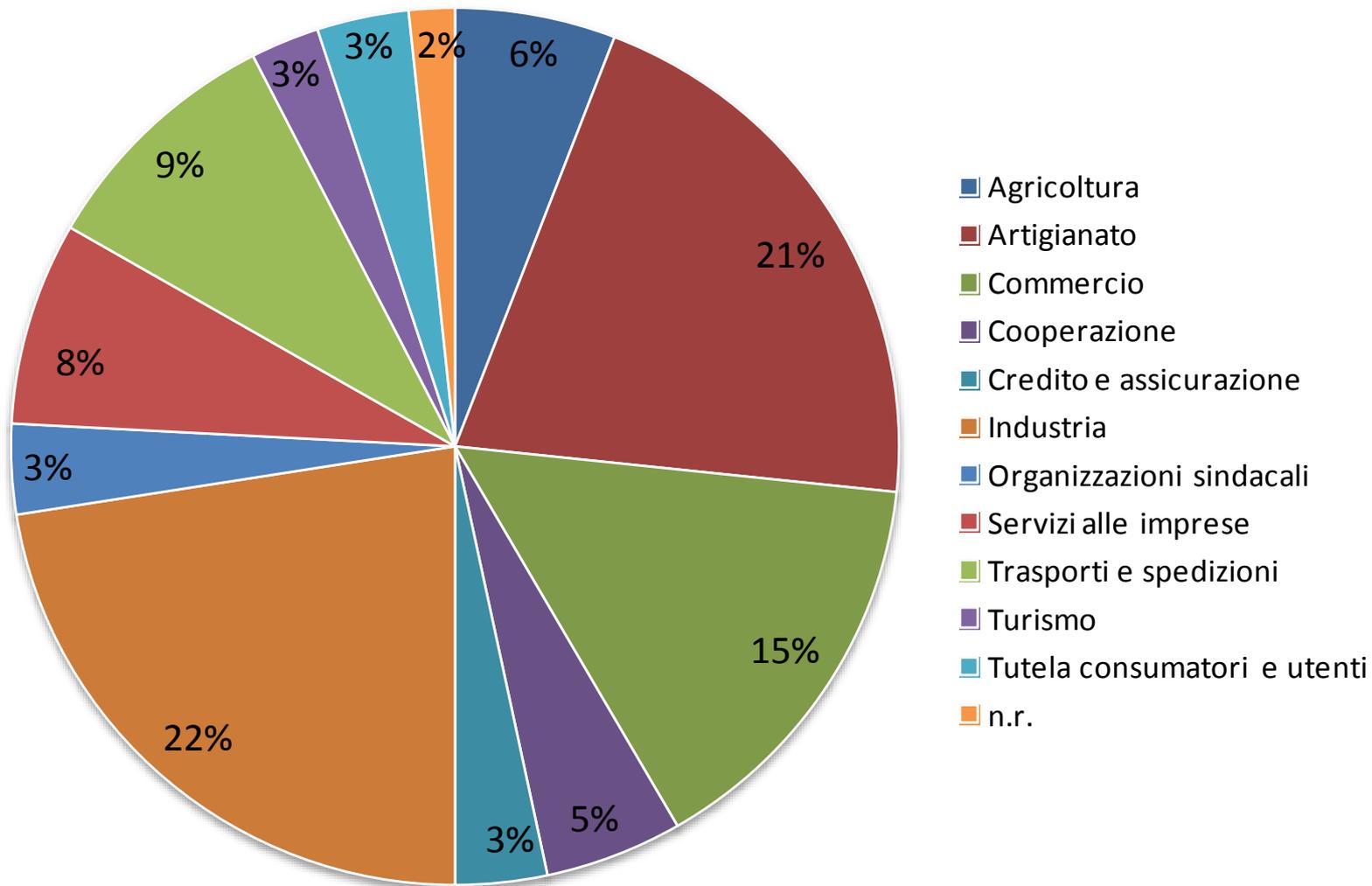
**Rappresentanza: 35%**

**Province:**

**Bergamo (27%), Brescia (36%), Como (32%), Cremona (8%), Lecco (4%), Lodi (22%), Mantova (79%), Milano (39%), Monza Brianza (39%), Pavia (21%), Sondrio (54%), Varese (45%)**

# ANALISI DEL CAMPIONE

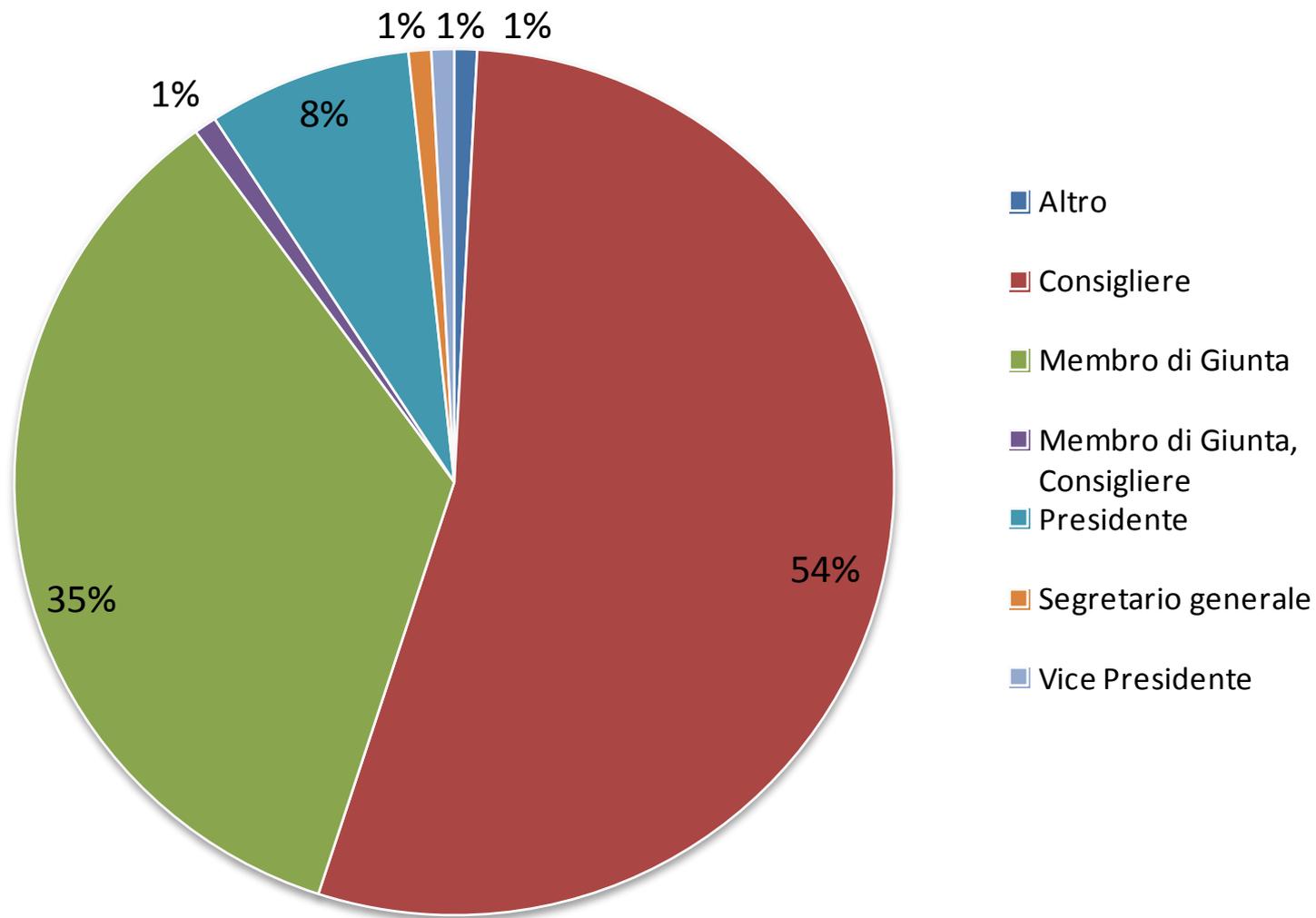
Settore rappresentato



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# ANALISI DEL CAMPIONE

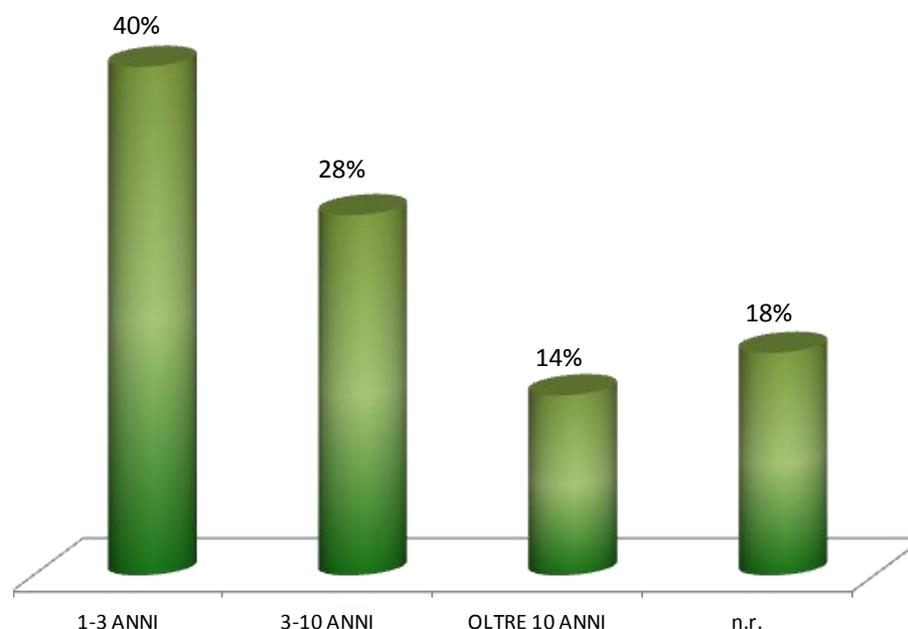
Carica attualmente ricoperta nella Camera di commercio



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# ANALISI DEL CAMPIONE

## Anzianità di carica



## Presenza nel CdA di società di gestione di infrastrutture partecipate dalla CCIAA

SI	16%
NO	75%
n.r.	9%

### nelle società:

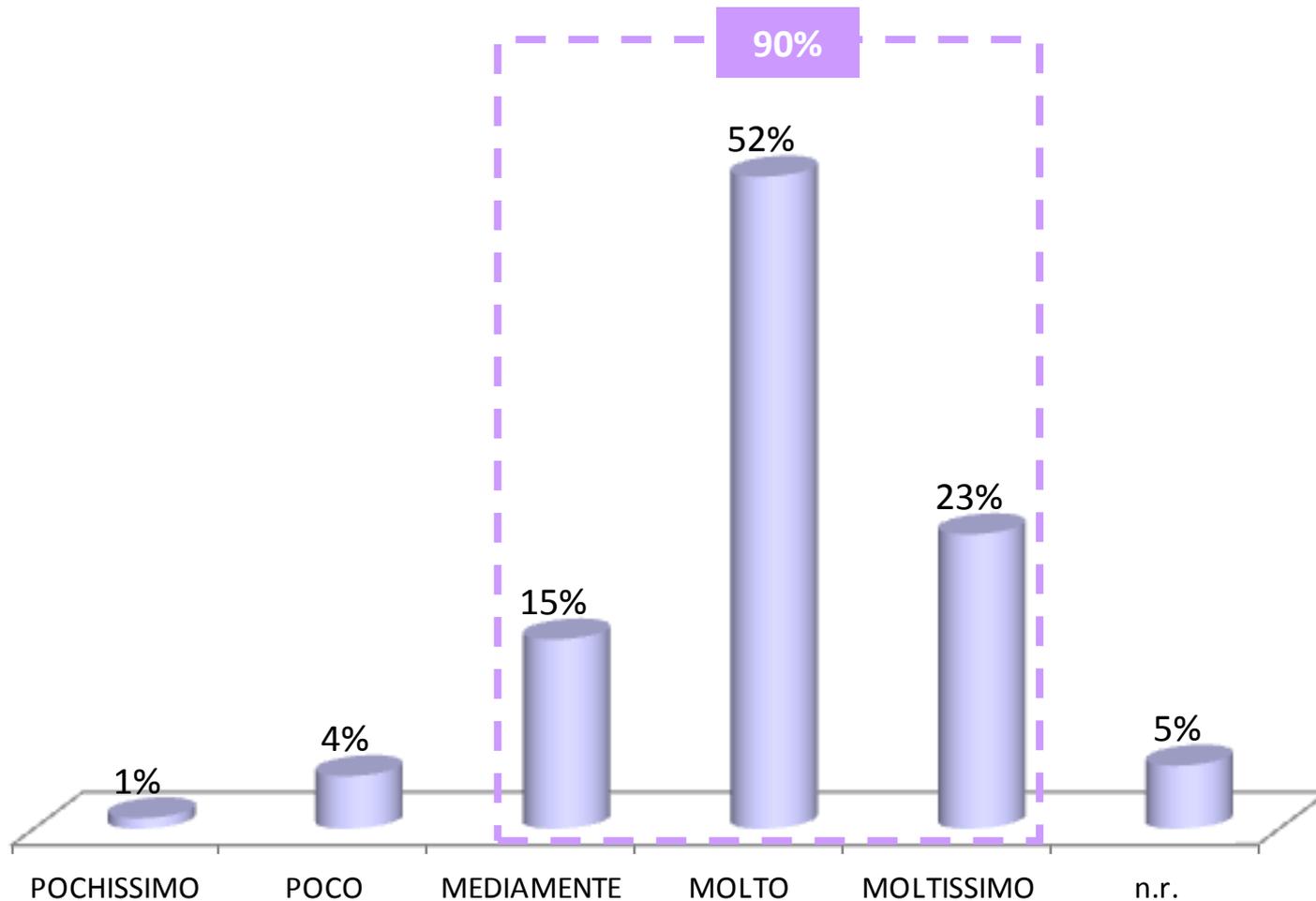
- ✓ Brebemi Spa
- ✓ Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa
- ✓ Brixia Expo - Fiera di Brescia
- ✓ MalpensaFiere
- ✓ Promolmpresa
- ✓ Fiera Millenaria di Gonzaga s.r.l
- ✓ Consulta economica d'area viadanese-casalasca
- ✓ SACBO S.p.A.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# **Rilevanza della questione infrastrutturale per il territorio lombardo**

# RILEVANZA DELLA QUESTIONE INFRASTRUTTURALE PER IL TERRITORIO

L'attuale dotazione infrastrutturale del Suo territorio e del sistema economico imprenditoriale locale quanto ritiene possa incidere sulla sua competitività?



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

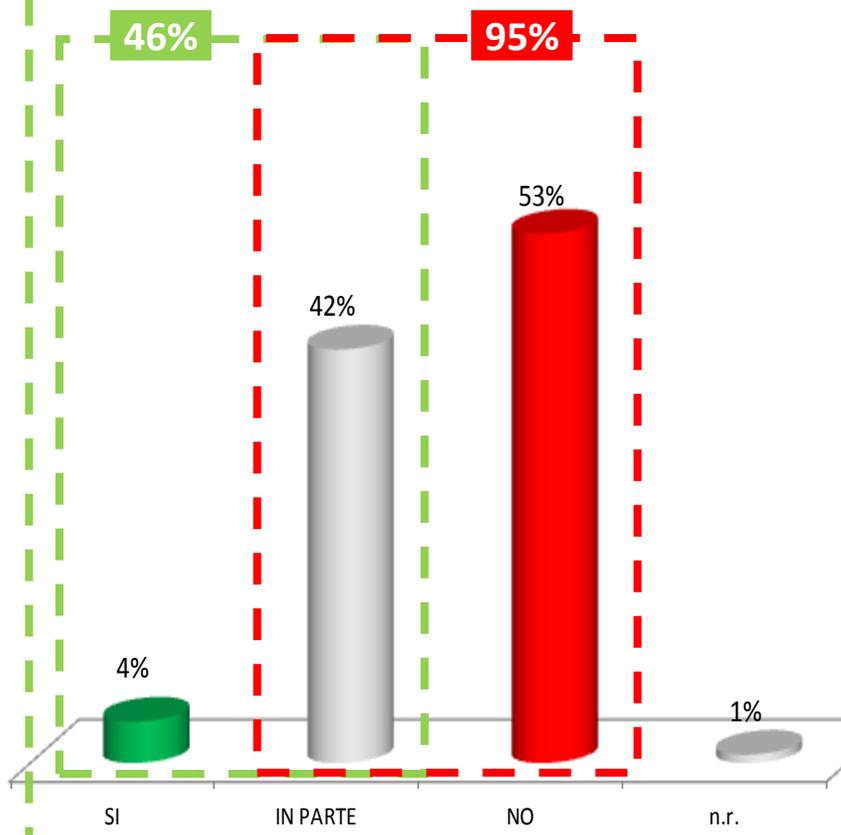
# RILEVANZA DELLA QUESTIONE INFRASTRUTTURALE PER IL TERRITORIO

(1/2)

Secondo Lei, gli **interventi infrastrutturali realizzati negli ultimi 15 anni**, a livello regionale e locale, per il Suo territorio possono considerarsi **adeguati alle reali esigenze** di mobilità e sviluppo socio economico della Sua provincia?

## OPERE REALIZZATE/AVVIATE

- BERGAMO**
  - ✓ Quarta corsia autostrada A4 (tratta Bergamo - Milano)
  - ✓ SP 91 e SP 67
  - ✓ SS 470 Dalmine – Villa d’Almè
- BRESCIA**
  - ✓ Quarta corsia autostrada A4 (tratta Bergamo - Milano)
  - ✓ Autostrada Chiari - Travagliato
  - ✓ Tangenziale Sud di Brescia
  - ✓ Bre.Be.Mi.
  - ✓ Sottopassaggio ferroviario Urago d’Oglio / Pontoglio
- LODI**
  - ✓ Ponte Bertonico
- MILANO/MONZA BRIANZA**
  - ✓ Bre.Be.Mi.
  - ✓ Potenziamento A4 Torino – Venezia
  - ✓ Metropolitana



## OPERE DISATTESE

- BERGAMO**
  - ✓ Pedemontana
  - ✓ Potenziamento ferrovia Bergamo - Milano
  - ✓ Completamento variante SS 42
- BRESCIA**
  - ✓ Viabilità Val Trompia e Val Camonica
  - ✓ Ampliamento strada Chiari-Orzinuovi
  - ✓ Completamento SS 42
  - ✓ Completamento “Corda Molle”
  - ✓ Potenziamento Aeroporto di Brescia - Montichiari
  - ✓ Potenziamento scalo merci di Brescia (“Piccola velocità”)
- COMO**
  - ✓ Pedemontana
  - ✓ Terza corsia A9
  - ✓ Tangenziale
- LODI**
  - ✓ Variante alla SS 9 (via Emilia) in coincidenza con il territorio di Casalpusterlengo

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# RILEVANZA DELLA QUESTIONE INFRASTRUTTURALE PER IL TERRITORIO

(2/2)

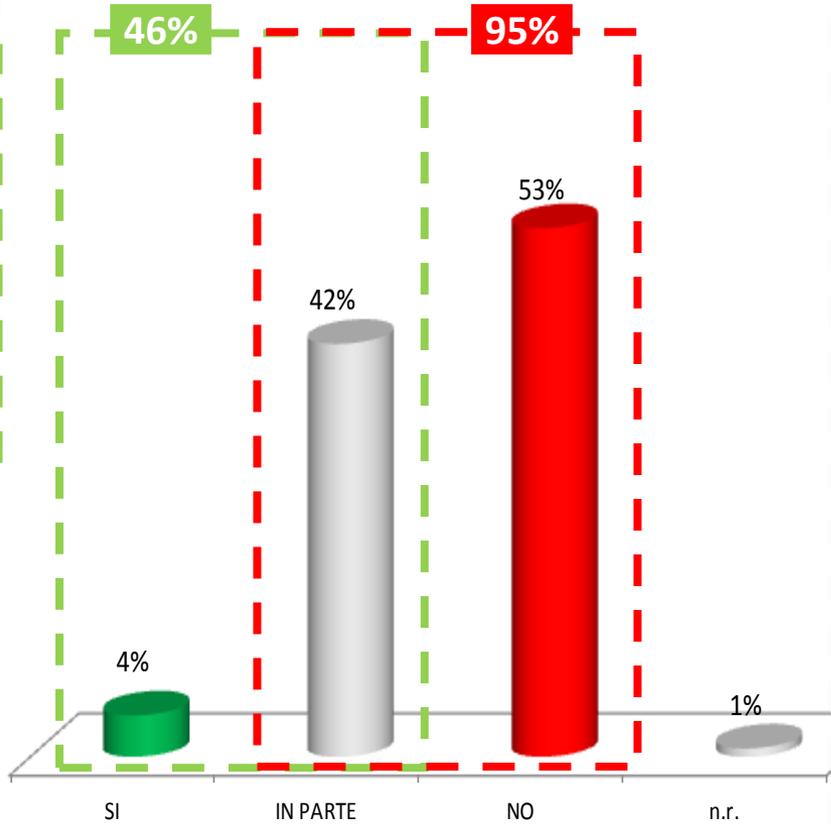
Secondo Lei, gli interventi infrastrutturali realizzati negli ultimi 15 anni, a livello regionale e locale, per il Suo territorio possono considerarsi adeguati alle reali esigenze di mobilità e sviluppo socio economico della Sua provincia?

## OPERE REALIZZATE/ AVVIATE

- PAVIA**
  - ✓ Polo logistico Mortara
- SONDRIO**
  - ✓ Tangenziale Grosio – Bormio
- VARESE**
  - ✓ SS 336 dir Malpensa – Boffalora
  - ✓ Tangenziale di Varese
  - ✓ Collegamento ferroviario Malpensa- Milano Centrale

## OPERE DISATTESE

- MANTOVA**
  - ✓ Potenziamento porto di Mantova Valdaro
  - ✓ Completamento tangenziale di Mantova
  - ✓ Realizzazione Autostrada CR – MN
- MILANO**
  - ✓ Potenziamento aeroporto di Malpensa
  - ✓ Banda Larga
  - ✓ Tangenziale Esterna di Milano (TEM)
- MONZA BRIANZA**
  - ✓ Comunicazioni trasversali est-ovest sia ferroviari che stradali
  - ✓ Pedemontana
- PAVIA**
  - ✓ Terzo Valico Giovi
  - ✓ Autostrada Broni-Mortara
- SONDRIO**
  - ✓ Ammodernamento SS 38
  - ✓ Tangenziale Morbegno - Tirano – Bormio
- VARESE**
  - ✓ Pedemontana
  - ✓ Potenziamento tratta ferroviaria Rho/Gallarate



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

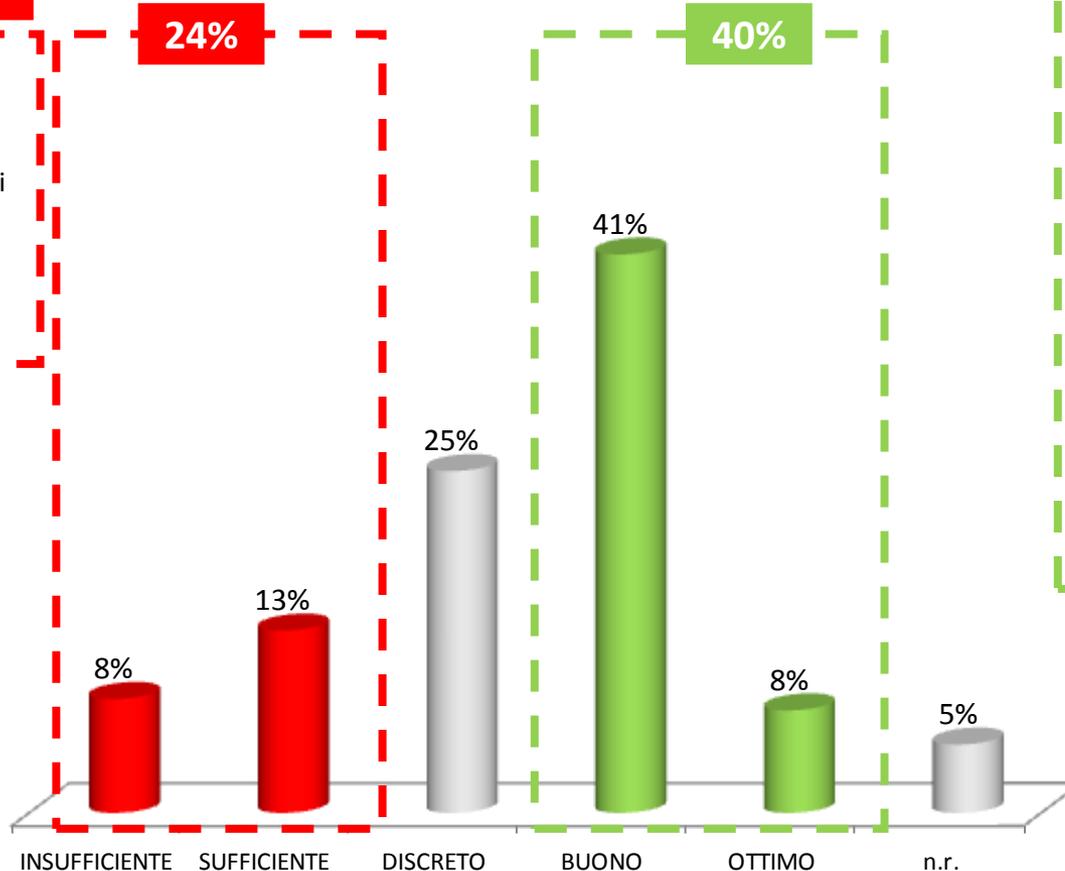
# **Le Camere di commercio della Lombardia e la questione infrastrutturale**

# LA CAMERA DI COMMERCIO E LA QUESTIONE INFRASTRUTTURALE

Come ritiene sia stato, negli ultimi 15 anni, il **contributo** della Camera di commercio al processo di **ammodernamento infrastrutturale** della Sua provincia?

## MOTIVAZIONE GIUDIZIO

- ✓ Mancanza di risorse e coordinamento
- ✓ Il sistema camerale ha un peso irrilevante nelle decisioni politiche
- ✓ Il sistema camerale non incide su decisioni riguardanti le infrastrutture



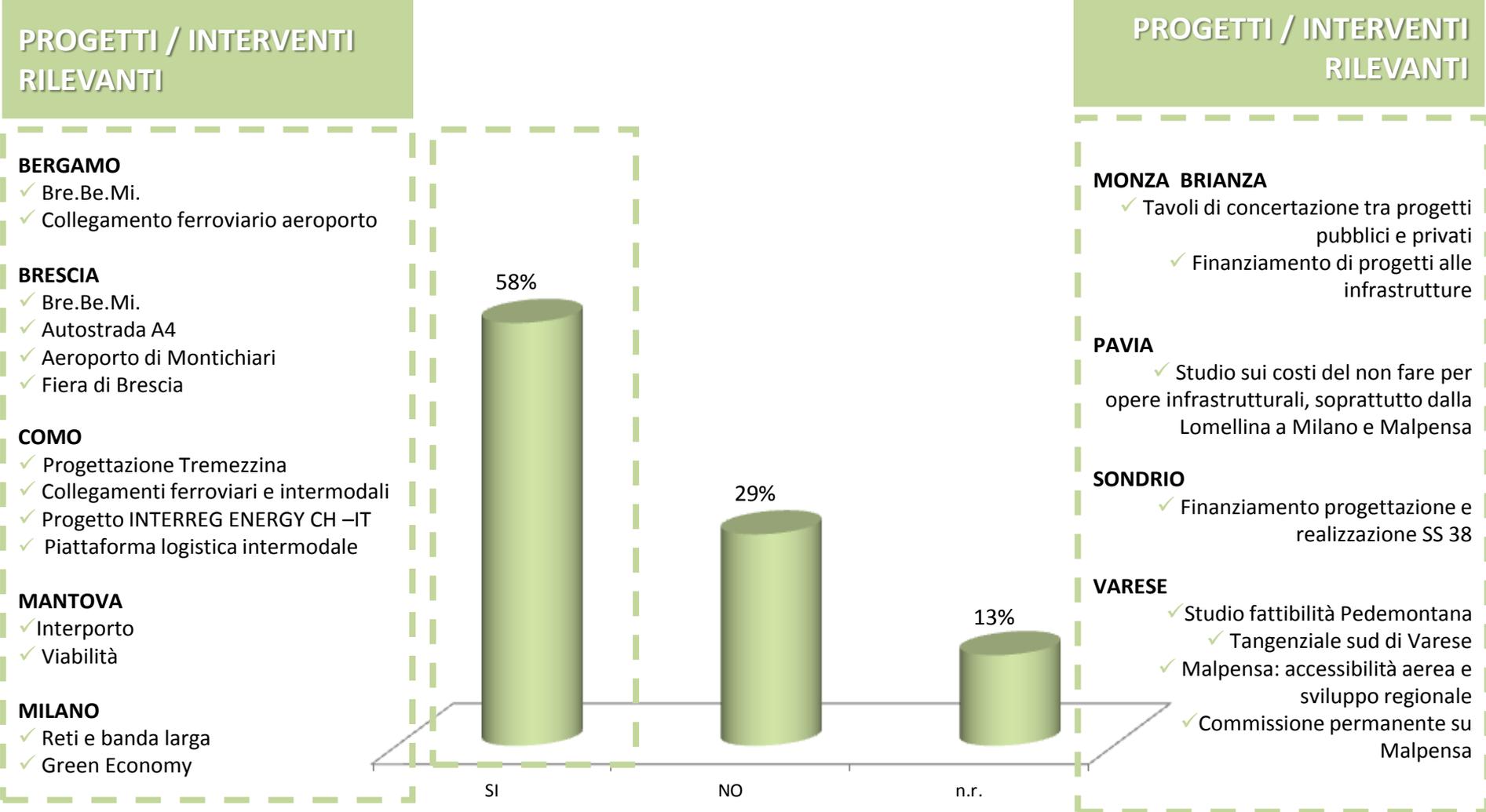
## MOTIVAZIONE GIUDIZIO

- ✓ Il sistema camerale lombardo ha coordinato una serie di interventi importanti, quali Bre.Be.Mi. e Interporto di Mortara
- ✓ E' sempre stato presente a qualsiasi incontro e trattativa per le infrastrutture locali e regionali, segnalando criticità e proposte alle Istituzioni politiche
- ✓ E' stato promotore di idee e iniziative, apporto di capitali, partecipazione a società, stimolando la nascita e la crescita di nuovi progetti infrastrutturali

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# LA CAMERA DI COMMERCIO E LA QUESTIONE INFRASTRUTTURALE

La Camera di commercio ha in fase di **elaborazione** progetti o in **corso** di attivazione **interventi relativi alle infrastrutture di trasporto**, energetiche e delle telecomunicazioni e al loro sviluppo?



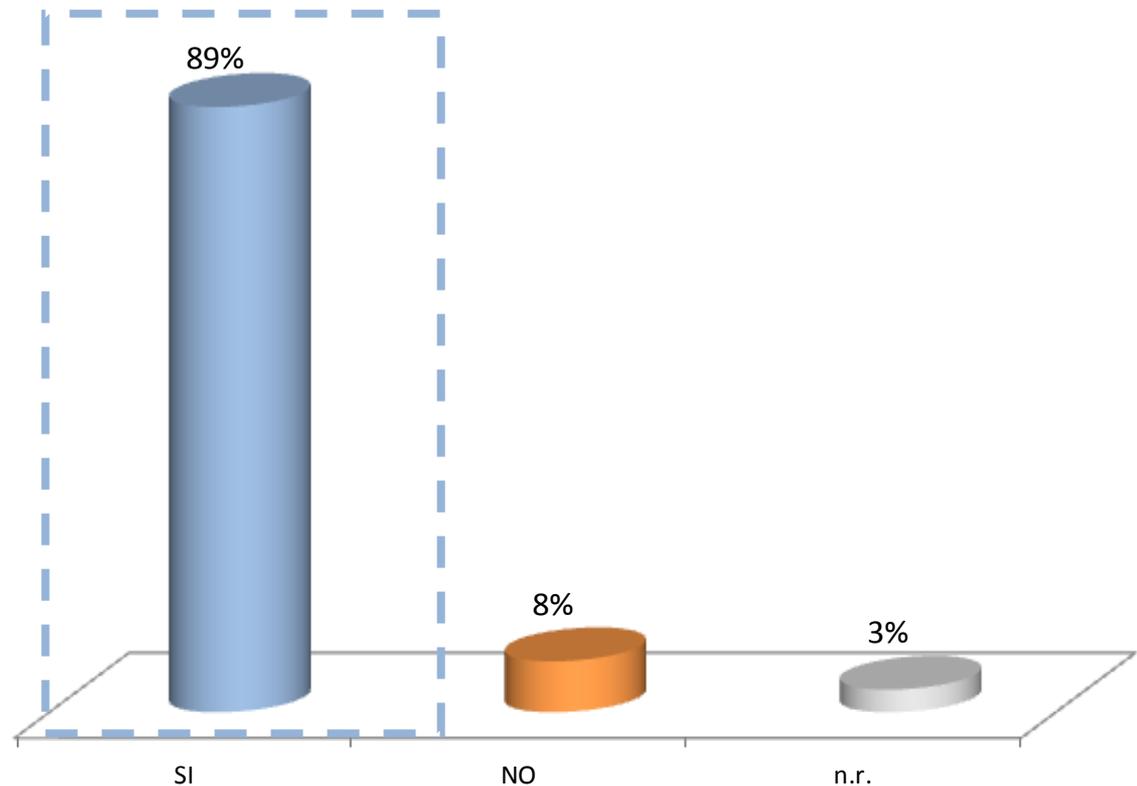
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# LA CAMERA DI COMMERCIO E LA QUESTIONE INFRASTRUTTURALE

Stante la situazione di crisi della finanza pubblica, ritiene **strategico** che la Camera di commercio, nei prossimi anni, si occupi di infrastrutture, intervenendo direttamente, con **risorse proprie e/o** in qualche forma di Partenariato Pubblico-Privato?

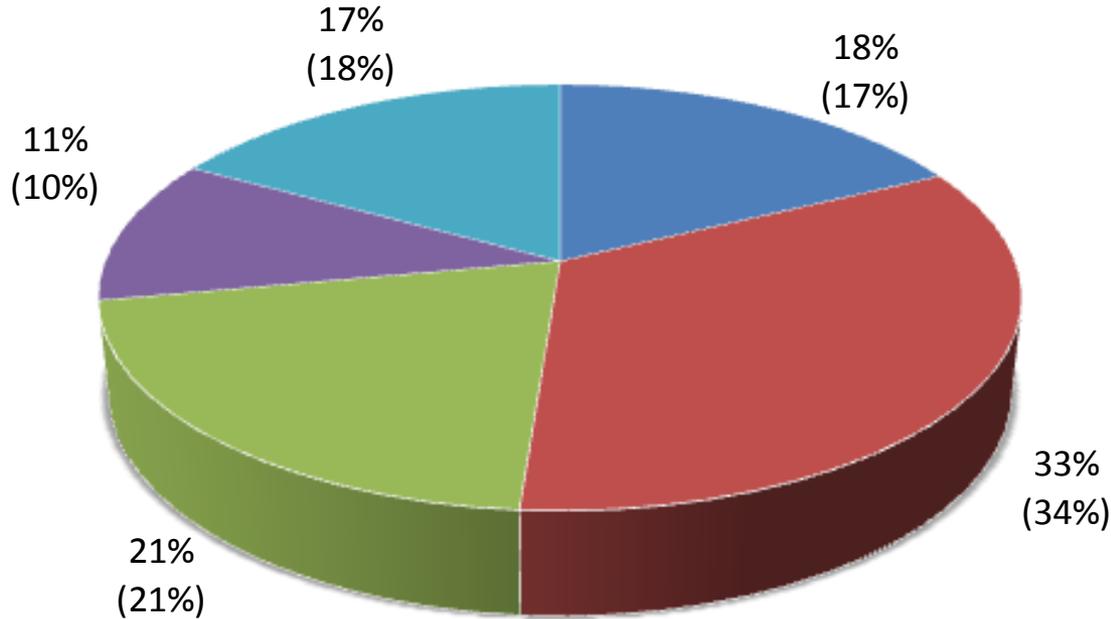
## A CONDIZIONE...

- ✓ di creare reti fra i vari soggetti pubblici e privati
- ✓ di non affrontare in autonomia le iniziative
- ✓ che tutte le azioni siano di stimolo e pressione per far assumere decisioni alla politica e alle istituzioni
- ✓ di mantenere equilibrio patrimoniale finanziario a tutela dell'autosufficienza dell'ente
- ✓ di essere capofila e coordinatrice degli enti pubblici e delle rappresentanze economiche
- ✓ che siano scelte prioritarie e condivise
- ✓ di ricoprire un ruolo gestionale
- ✓ che vengano effettuati progetti con un piano economico di fattibilità
- ✓ che si possa poi seguire l'iter per l'attuazione dei piani di intervento
- ✓ di non entrare nella gestione di infrastrutture ma fornendo supporto e stimolo alla progettualità
- ✓ di tempi certi di realizzazione
- ✓ che ci sia partecipazione convinta di partner privati qualificati
- ✓ di poter utilizzare forme straordinarie di reperimento di risorse (es. Incremento diritto annuale ex art 18 l. 580/93)



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Se "Si" in quale ambito?



- Partecipazione al capitale di società di gestione di infrastrutture
- Avvio e gestione di tavoli di concertazione tra soggetti pubblici e privati
- Finanziamento e realizzazione di progetti di pre/fattibilità per nuove infrastrutture
- Messa a disposizione di risorse per la realizzazione di nuove infrastrutture
- Altre forme di intervento in nuove reti infrastrutturali

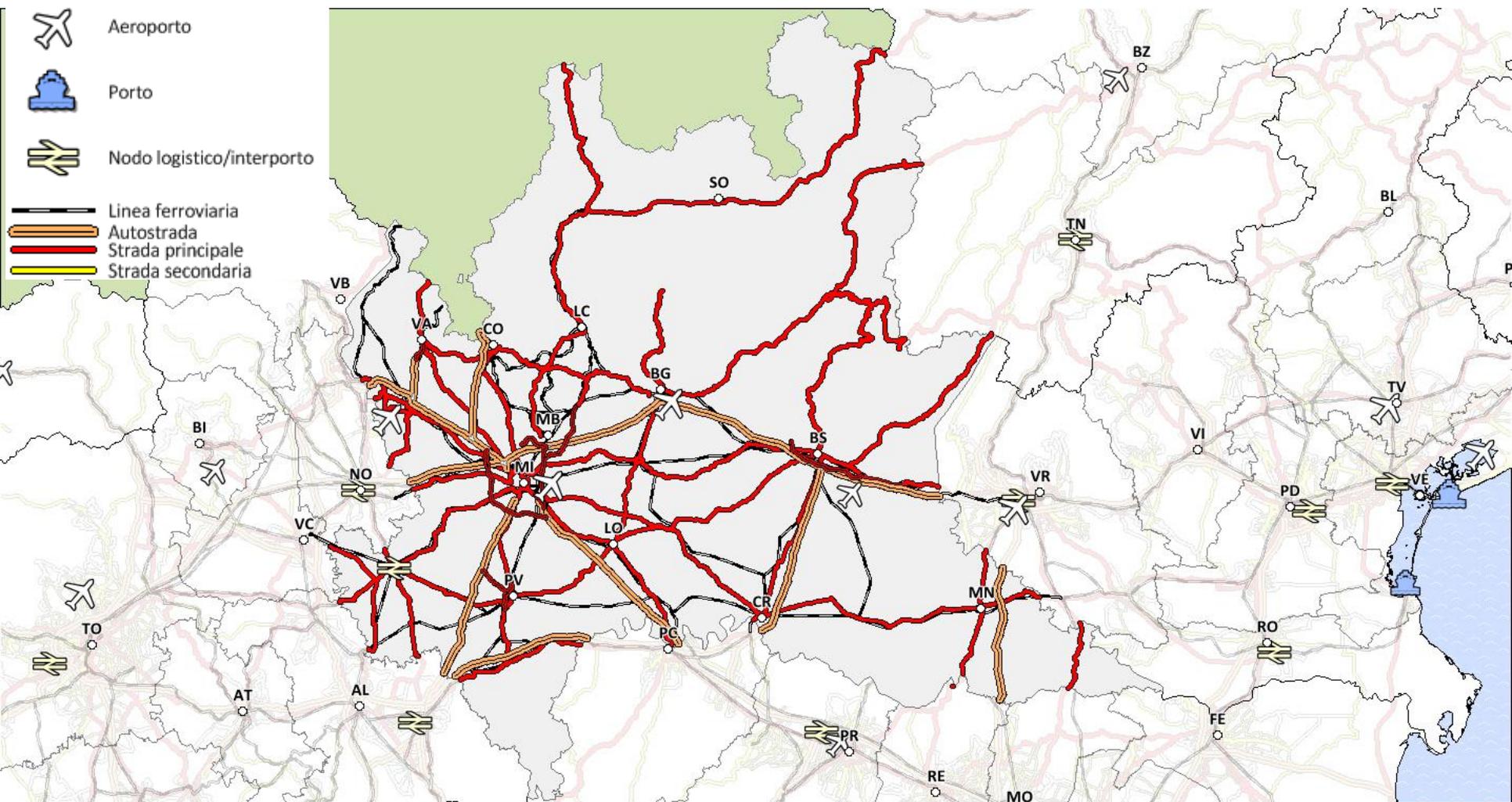
NB - Il totale delle risposte di questa domanda è 254, in quanto era possibile più di una scelta

( ) = percentuali rispetto al contesto nazionale

# Criticità e priorità

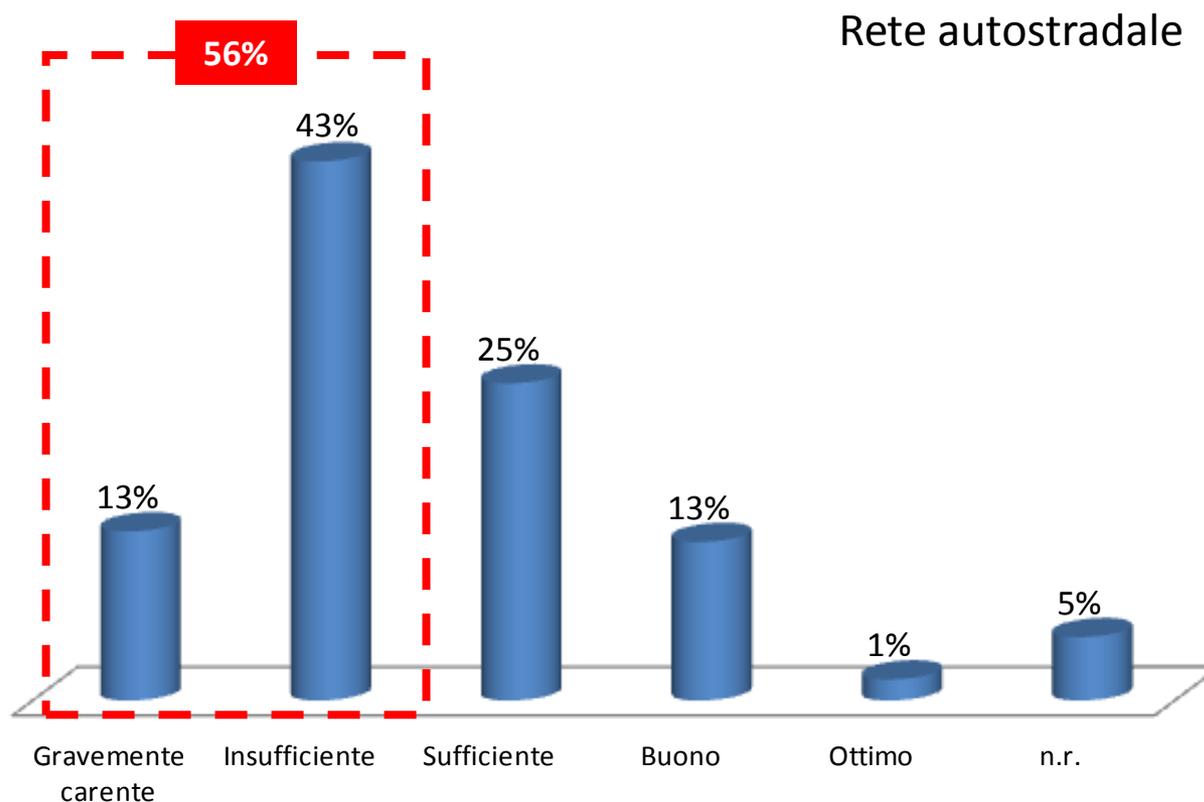
# CRITICITA' E PRIORITA'

Inquadramento della regione Lombardia rispetto alla rete dei trasporti disponibile



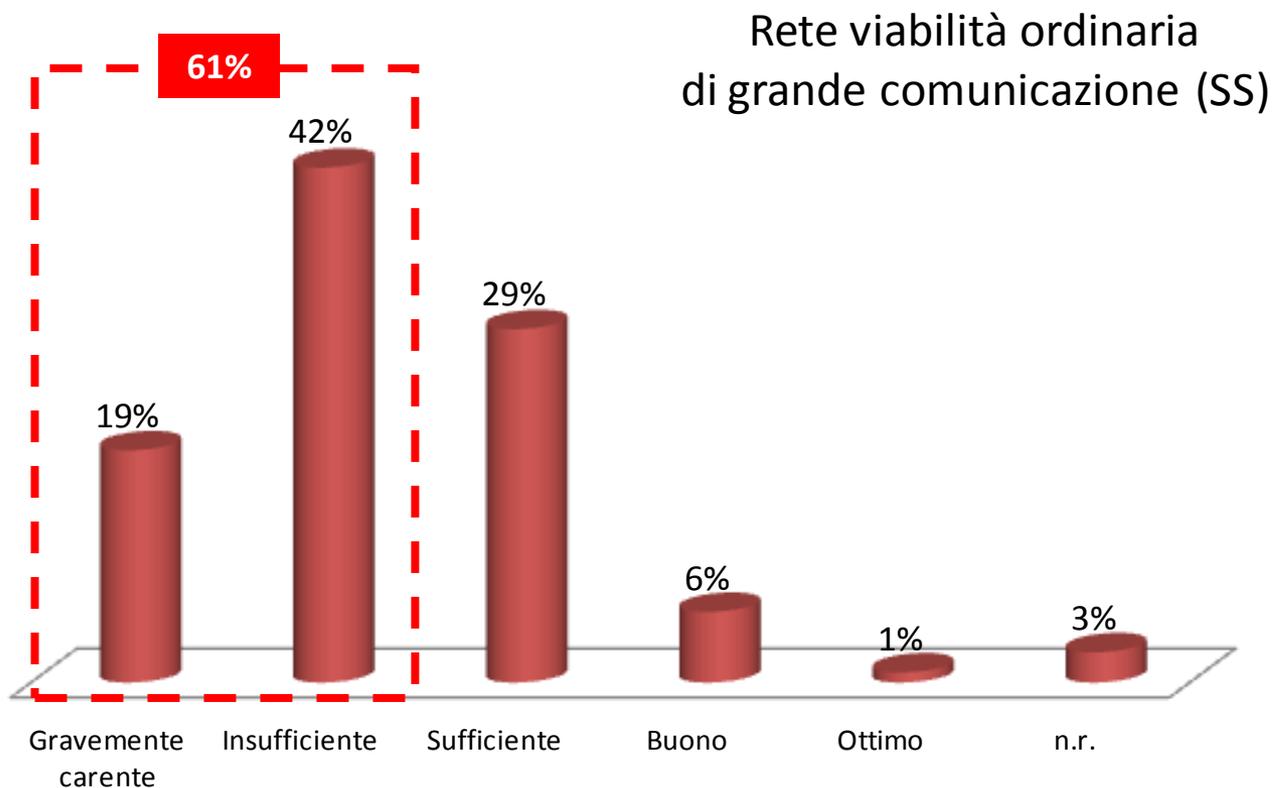
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio**?



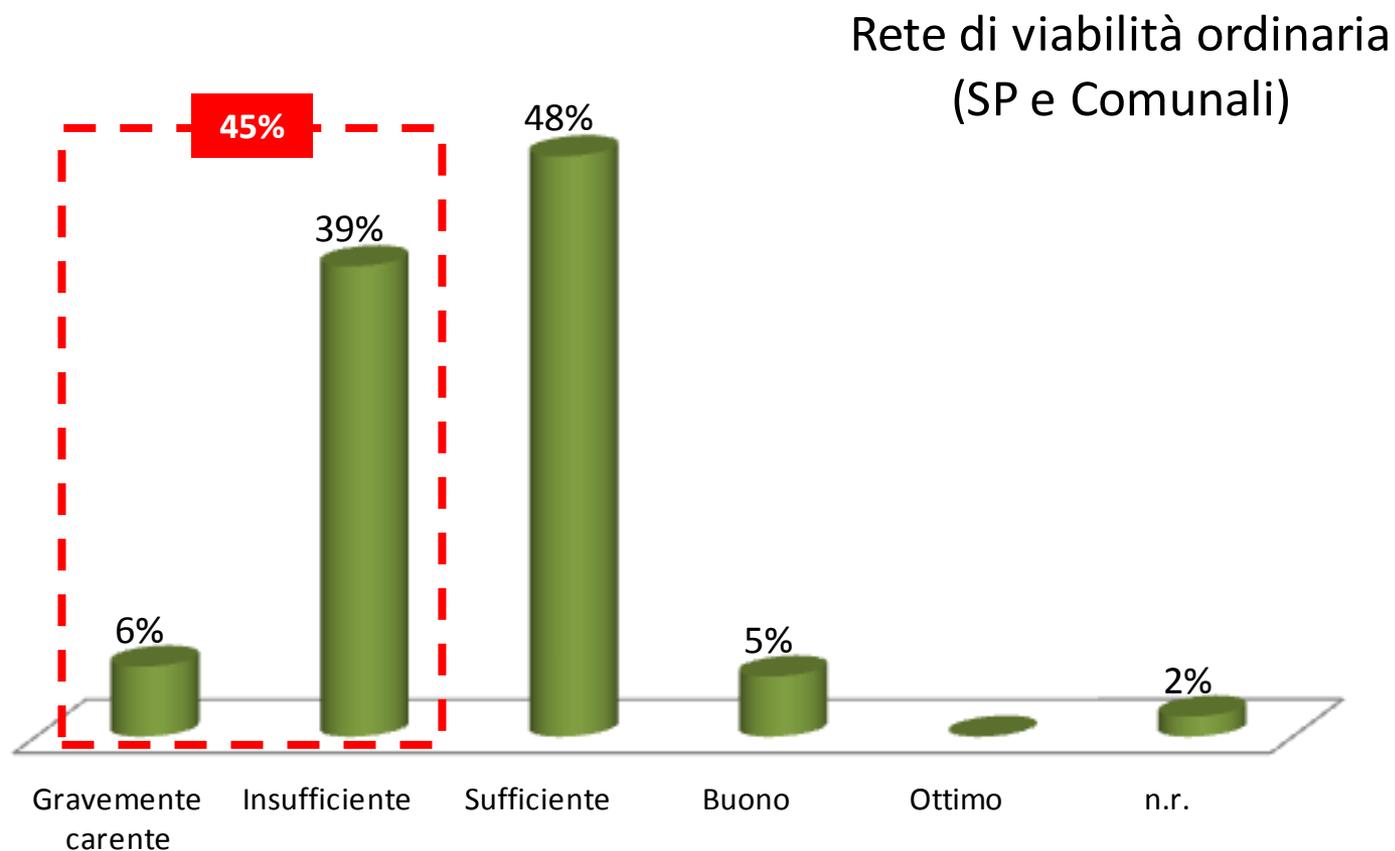
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio**?



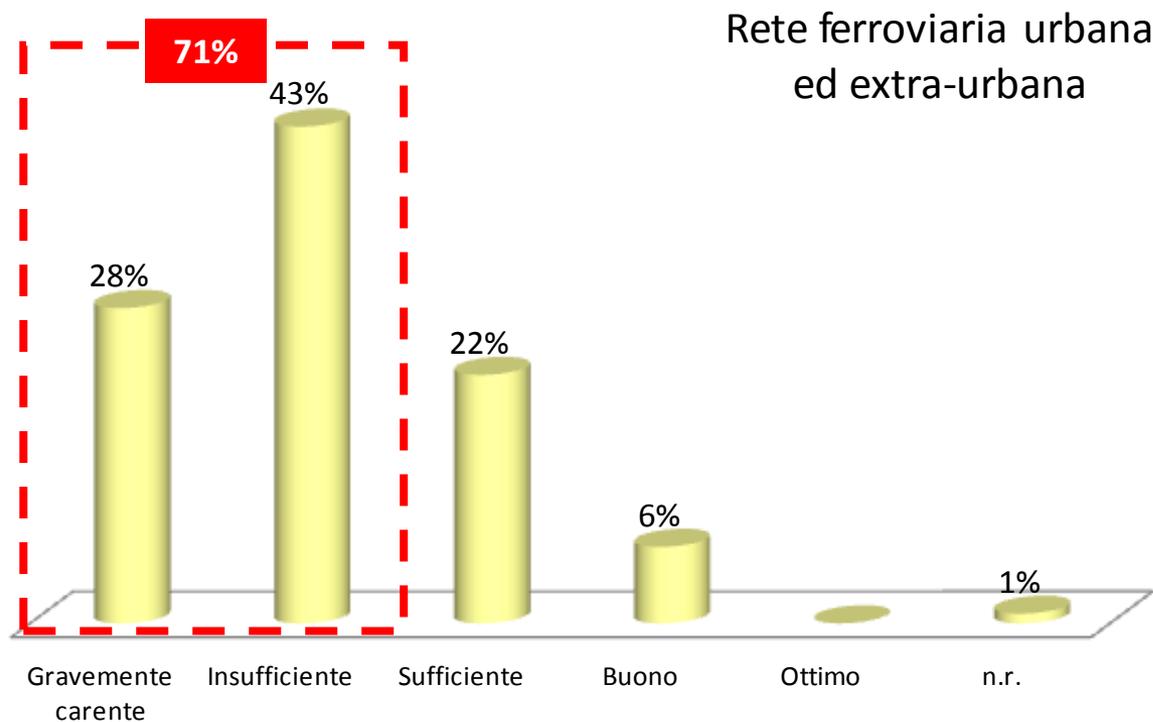
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio**?



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

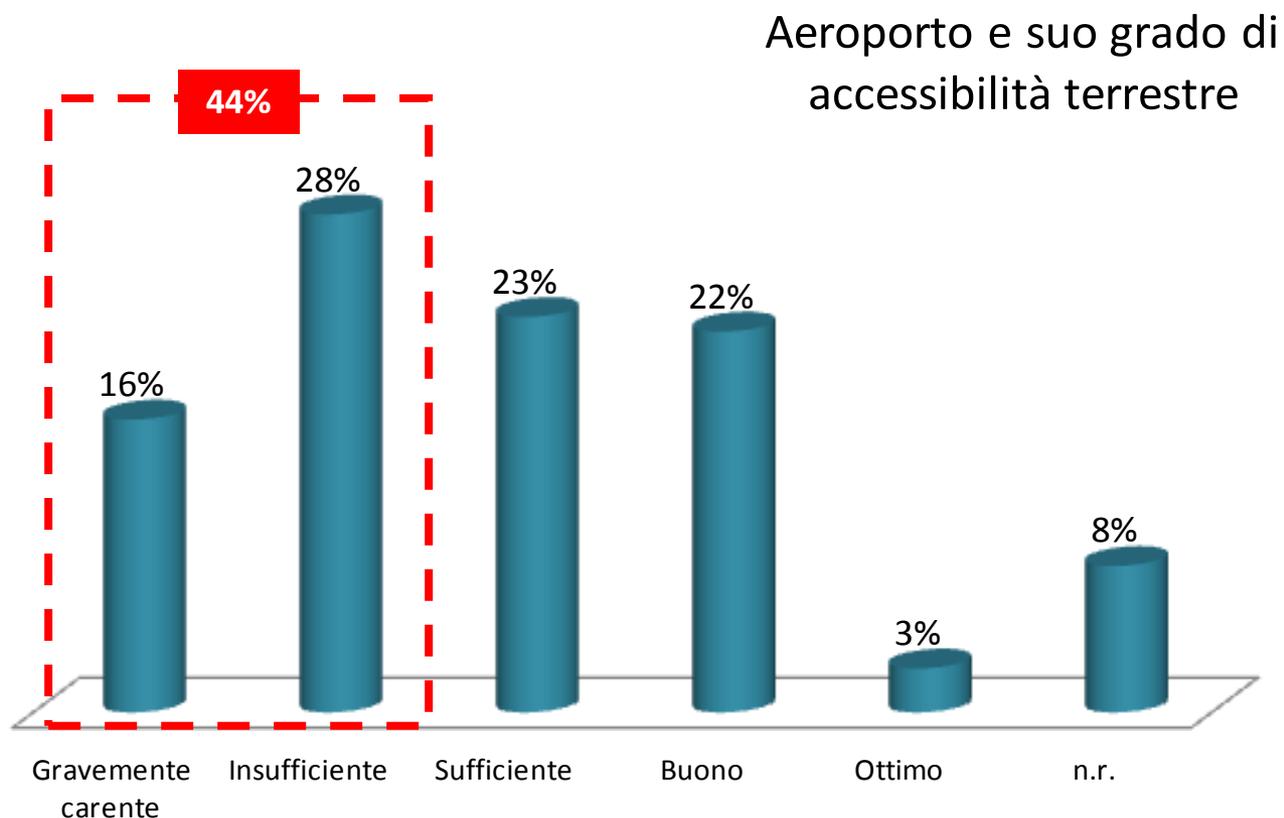
Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione** alle **esigenze del territorio**?



**N.B.** Il giudizio fornito non tiene conto del **sistema AV** in quanto solo pochi nodi ad oggi ne beneficiano, ma questo aspetto viene preso in considerazione nella valutazione delle priorità di intervento.

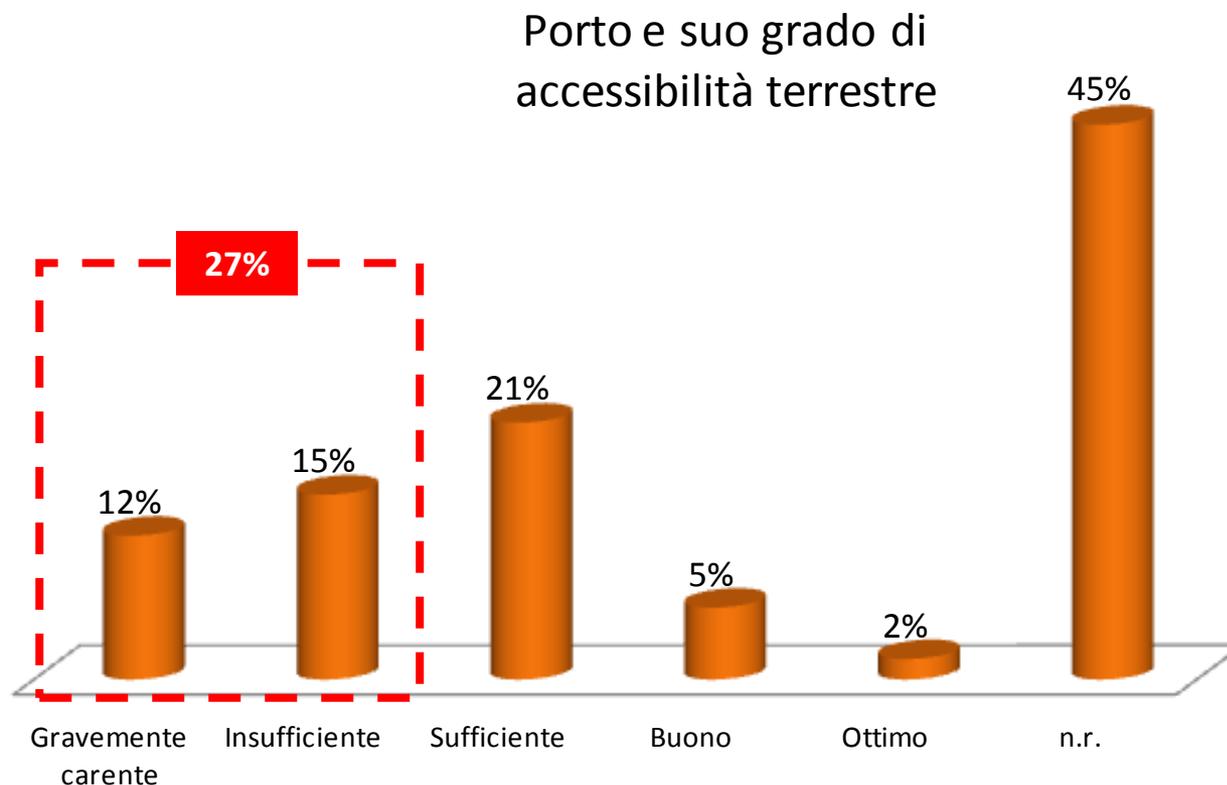
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio**?



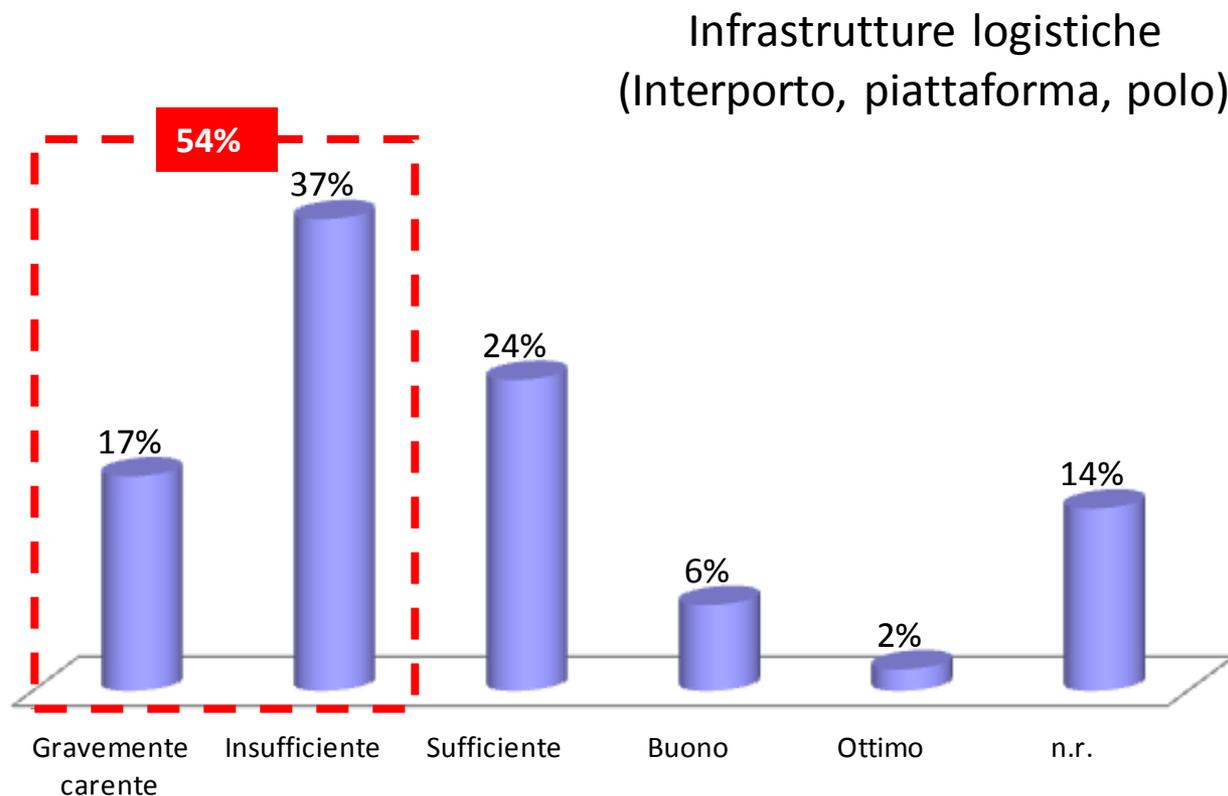
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio**?



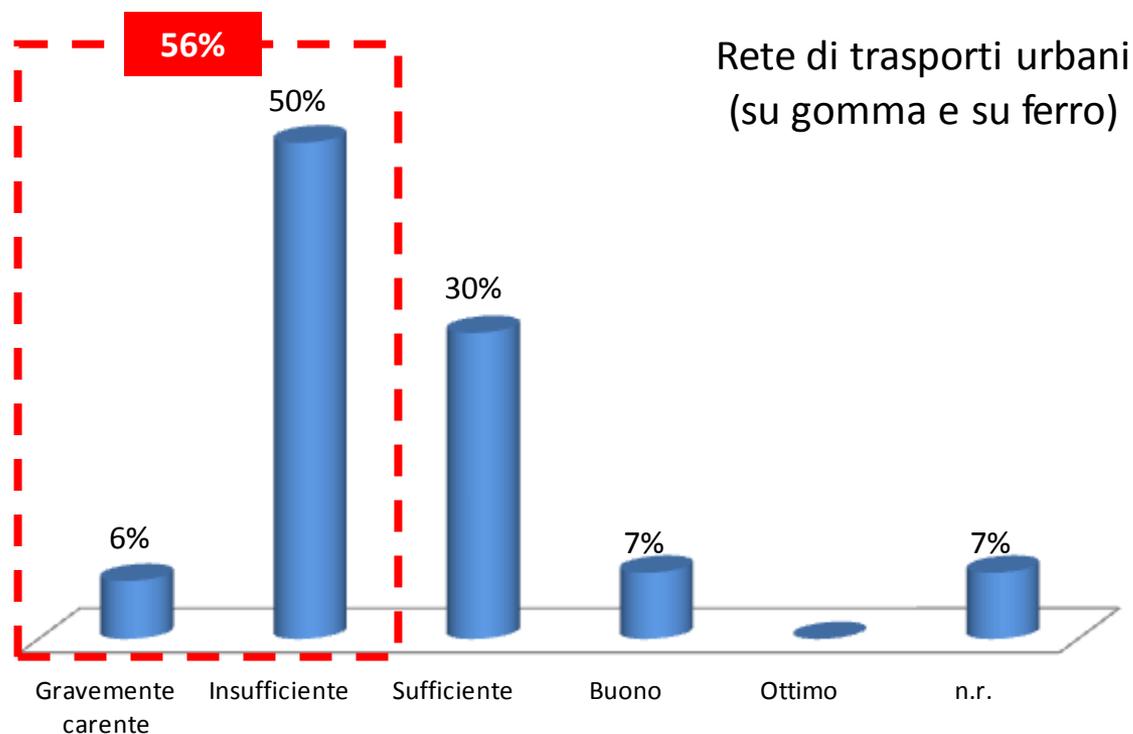
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio?**



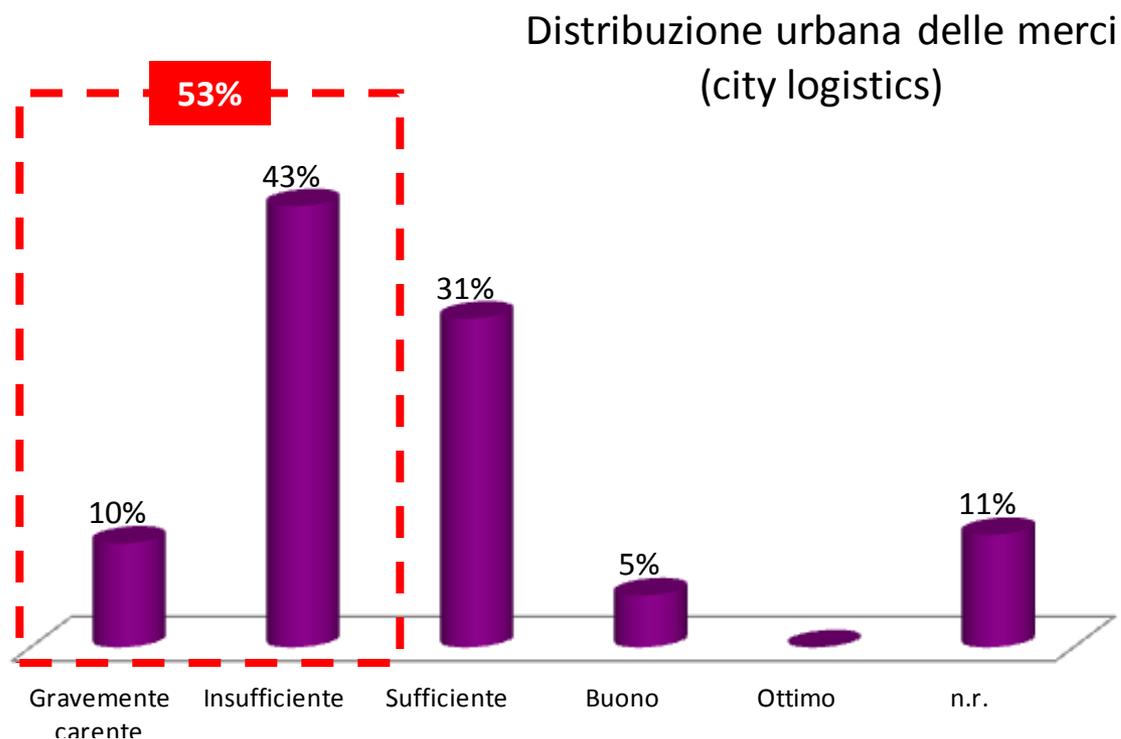
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio**?



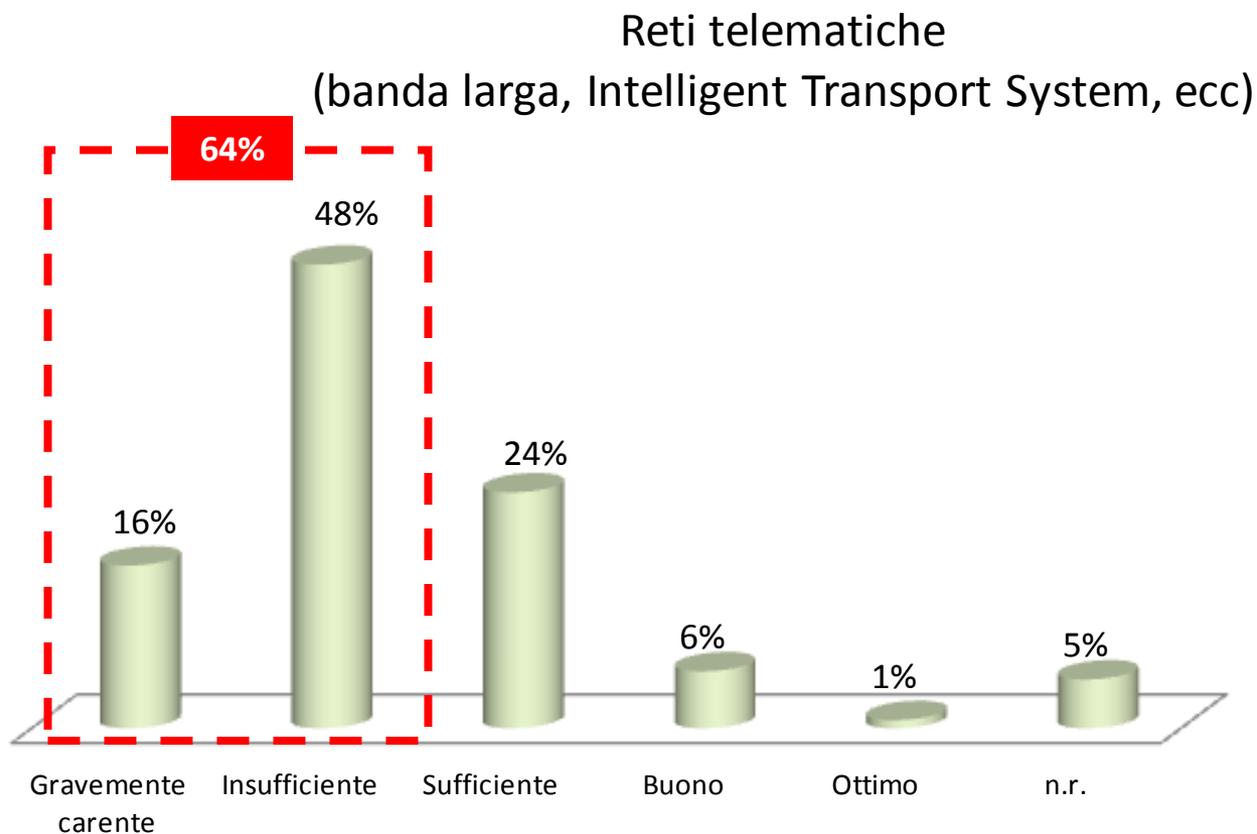
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio**?



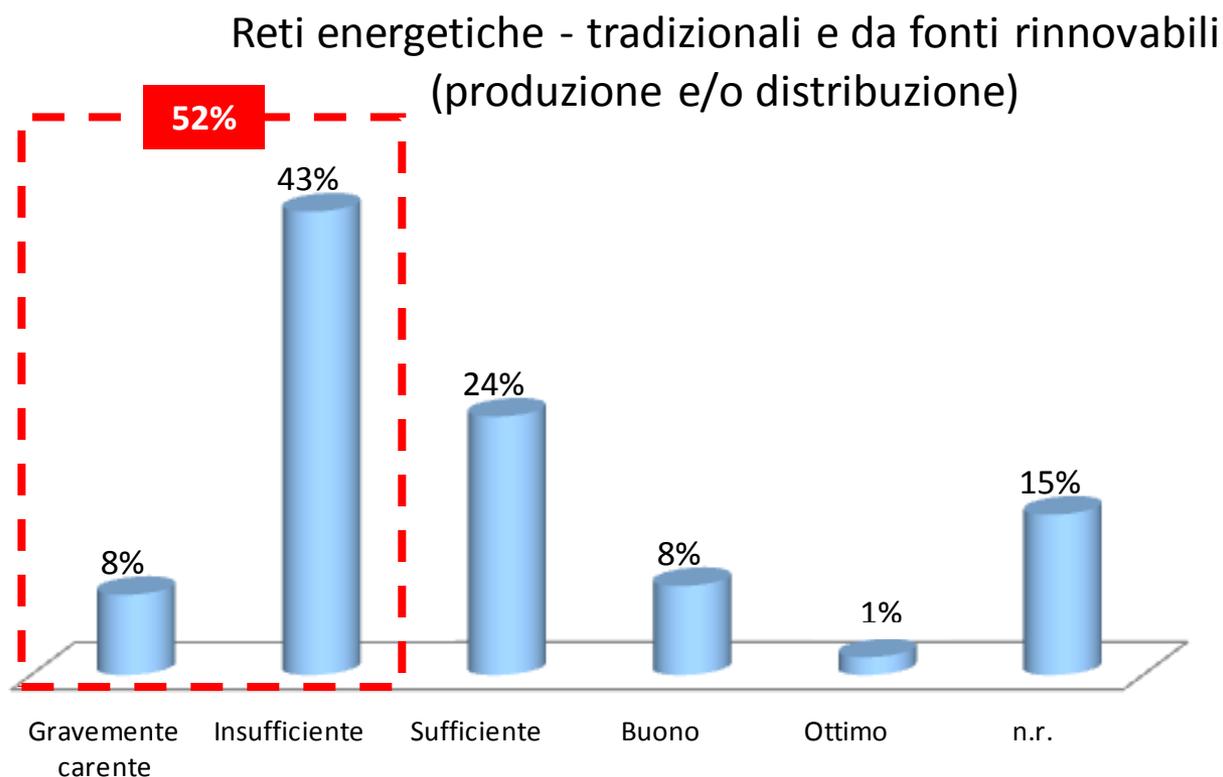
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio?**



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'**attuale dotazione** infrastrutturale della Sua provincia, come giudica le singole tipologie di infrastrutture in **relazione alle esigenze del territorio**?



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – CCIAA di Bergamo

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. Realizzazione autostrada Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi)	0%	0%	11%	11%	78%	0%
2. Realizzazione interventi di interconnessione Pedemontana Brebemi	0%	11%	11%	11%	67%	0%
3. Potenziamento tratta ferroviaria Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)	0%	22%	33%	22%	0%	22%
4. Realizzazione Pedemontana Lombarda: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco	0%	0%	11%	33%	44%	11%
5. Realizzazione Pedemontana Lombarda: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola	0%	11%	11%	78%	0%	0%
6. Realizzazione Pedemontana Lombarda: variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte	0%	11%	33%	33%	22%	0%
7. Completamento linea di Alta Capacità Treviglio – Verona	0%	0%	44%	44%	11%	0%
8. Realizzazione raccordo ferroviario merci dell'Isola Bergamasca	0%	11%	0%	67%	11%	11%

**Altre priorità segnalate**

✓ **Ultimazione collegamenti SS 42**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – CCIAA di Brescia

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. Realizzazione autostrada Brescia – Bergamo - Milano (Bre.Be.Mi)	0%	0%	8%	17%	58%	17%
2. Realizzazione Metropolitana Brescia	4%	25%	33%	17%	4%	17%
3. Completamento linea AV/AC tratta Brescia - Verona	0%	0%	17%	50%	17%	17%
4. Completamento A4 nella Val Trompia (coll. Brescia - Lumezzane)	0%	0%	8%	58%	17%	17%
5. Completamento viabilità di raccordo con Tangenziale Sud Brescia	0%	0%	42%	25%	17%	17%
6. Realizzazione infrastruttura di connessione SP 236 - casello Brescia Est	0%	33%	25%	25%	0%	17%
7. Riqualificazione SP19 e completamento da Lograto fino all'innesto con la SP 236	0%	17%	33%	33%	0%	17%

**Altre priorità segnalate**

✓ Completamento SS 42 / Edolo

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – CCIAA di Como

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. Realizzazione Pedemontana lombarda	11%	0%	11%	44%	33%	0%
2. Riqualificazione linea Saronno - Seregno (FNME) – Accessibilità Malpensa	0%	22%	44%	22%	0%	11%
3. Realizzazione 3° corsia autostrada A9 Lainate - Como - Chiasso	11%	0%	11%	33%	33%	11%
4. Tangenziale di Como	11%	11%	11%	33%	22%	11%
5. Riqualificazione e potenziamento della direttrice ferroviaria Lecco - Molteno - Monza e Lecco - Molteno - Como	0%	33%	56%	11%	0%	0%
6. SS n. 36. – Connessione autostradale tra la S.S. 36 del Lago di Como e dello Spluga ed il sistema autostradale di Milano nei comuni di Monza e Cinisello Balsamo	0%	0%	78%	11%	0%	11%

## Altre priorità segnalate

- ✓ Potenziamento ferroviario Como - Milano
- ✓ Realizzazione parcheggio attrezzato per TIR sull'autostrada Milano - Como

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi	20%	40%	20%	20%	0%	0%
2. Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494	20%	60%	0%	0%	20%	0%
3. Potenziamento Asse ferroviario Ventimiglia- Genova-Novara-Milano (Sempione)	20%	60%	20%	0%	0%	0%
4. Tangenziale Est esterna di Milano	0%	40%	20%	20%	20%	0%

## Altre priorità segnalate

- ✓ Apertura di un nuovo Casello autostradale prima della città di Melegnano (sulla A1)

# CRITICITA' E PRIORITA' – CCIAA di Mantova

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

DENOMINAZIONE INTERVENTO	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. Realizzazione di un collegamento autostradale diretto <b>Cremona - Mantova</b>	27%	18%	23%	23%	9%	0%
2. <b>Raccordo autostradale della CISA A15 - Autostrada del Brennero A22</b>	5%	14%	45%	9%	27%	0%
3. Hub Interportuale <b>Porto di Cremona</b> : realizzazione nuova conca di accesso al porto di Cremona	5%	18%	36%	0%	36%	5%
4. Completamento linea <b>AV/AC</b> tratta Brescia - Verona	5%	23%	45%	14%	5%	9%
5. <b>Quadruplicamento Fortezza - Verona</b> : lotto 3 Circonvallazione di Trento	9%	36%	14%	18%	0%	23%
6. Collegamento ferroviario <b>aeroporto di Verona</b> (linea Modena-Verona)	5%	14%	18%	36%	9%	18%
7. Riqualficazione viabilità ex SS n° 236 Goitese: <b>Variante di Goito</b>	0%	9%	14%	41%	36%	0%

## Altre priorità segnalate

- ✓ Completamento Tangenziale di Mantova
- ✓ Autostrada Cispadana (PR-FE-Mare)

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – CCIAA di Milano

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi	0%	15%	15%	31%	31%	8%
2. Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127	0%	15%	54%	31%	0%	0%
3. Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494	0%	0%	54%	31%	15%	0%
4. Realizzazione Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi)	0%	0%	8%	38%	46%	8%
5. Riqualfica SS 415 Paullese	0%	0%	15%	54%	15%	15%
6. Potenziamento Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione) e interconnessione con la linea FNME nel nodo di Novara	0%	0%	23%	62%	15%	0%
7. Potenziamento Asse ferroviario Milano – Firenze	0%	15%	23%	46%	0%	15%
8. Realizzazione interventi per accessibilità metropolitana Fiera di Milano	8%	15%	15%	31%	15%	15%
9. Hub Interportuale Segrate – Opere complementari al centro intermodale 1° lotto, 2° stralcio	0%	8%	46%	23%	15%	8%

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – CCIAA di Pavia

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. Potenziamento della linea ferroviaria Milano-Mortara	0%	0%	33%	0%	67%	0%
2. Completamento Tangenziale di Pavia	0%	17%	17%	50%	17%	0%
3. Riqualifica ex 494 Vigevano - Mortara	0%	0%	0%	83%	17%	0%
4. Realizzazione autostrada Broni - Mortara	0%	17%	50%	17%	17%	0%
5. Nuova linea di valico - Terzo Valico dei Giovi	0%	17%	33%	50%	0%	0%
6. Realizzazione interventi per il nodo ferroviario di Pavia	0%	0%	67%	17%	17%	0%
7. Quadruplicamento Bressana - Pavia	0%	17%	33%	33%	17%	0%
8. Quadruplicamento Voghera - Bressana	0%	33%	17%	33%	0%	17%
9. Quadruplicamento Voghera - Tortona	0%	50%	17%	33%	0%	0%
10. Tangenziale Est Esterna Milano (TEM)	0%	0%	17%	50%	33%	0%
11. Completamento del Polo Logistico Integrato di Mortara	0%	0%	17%	67%	17%	0%

## Altre priorità segnalate

✓ Sviluppo reti informatiche ad alta velocità

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – CCIAA di Sondrio

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. SS 38 Stelvio – Completamento Tang. di Sondrio lotto 7° Accessibilità stradale Valtellina	8%	0%	38%	15%	23%	15%
2. SS 38 Stelvio – Completamento Tirano Stazzona-Lovero Str. A lotto 4° Accessibilità stradale Valtellina	0%	23%	15%	23%	31%	8%
3. Realizzazione interventi per l'accessibilità Ferroviaria Valtellina	0%	0%	15%	46%	15%	23%
4. Pedemontana Bergamo - Lecco: realizzazione variante ex SS 639	0%	8%	31%	31%	8%	23%
5. Prolungamento della linea ferroviaria Colico – Tirano per la tratta Tirano – Bormio	23%	31%	8%	15%	0%	23%
6. Riqualificazione degli assi viari SS36 e SS38	0%	0%	15%	62%	0%	23%
7. Connessione ferroviaria tra la Valtellina e la direttrice del Gottardo tramite il traforo della Mesolcina-Ticino	8%	23%	38%	15%	0%	15%
8. Connessione ferroviaria tra la Valtellina e la Edolo-Brescia tramite il traforo del Mortirolo	15%	31%	23%	23%	0%	8%
9. Potenziamento della direttrice ferroviaria Milano - Lecco - Sondrio e riqualificazione delle stazioni ferroviarie come nodi di interscambio	0%	0%	15%	69%	0%	15%
10. SS 36-38 Sicurezza gallerie esistenti da Lecco a Bormio	0%	8%	23%	38%	8%	23%

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – CCIAA di Varese

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

	1 NON NECESSARIO	2 COMPLEMENTARE	3 NECESSARIO	4 URGENTE	5 ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO	n.r.
1. Realizzazione Pedemontana Lombarda	0%	0%	7%	60%	33%	0%
2. Riqualficazione linea Saronno - Seregno (FNME) – Accessibilità Malpensa	0%	0%	13%	73%	13%	0%
3. Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario 1° stralcio	0%	0%	27%	67%	7%	0%
4. Malpensa: nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato)	0%	7%	80%	7%	0%	7%
5. Realizzazione collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527	7%	0%	80%	0%	7%	7%
6. Accesso stradale Fiera Milano: realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Pero	0%	13%	67%	7%	7%	7%
7. Completamento raccordo ferroviario a Busto Arsizio tra le linee RFI e FNM per la connessione ferroviaria diretta tra la stazione RFI di Rho Fiera Milano e l'Aeroporto di Malpensa	0%	13%	13%	67%	0%	7%
8. Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione – Linea Novara-Borgomanero-Sempione: raddoppio Laveno-Luino	0%	20%	7%	53%	0%	20%
9. Completamento del raccordo tra la A4 e l'aeroporto di Malpensa - raccordo autostradale tra la SS 527 Bustese e la SS 11 Padana Superiore, con connessione all'Autostrada A4 casello di Boffalora	0%	13%	73%	7%	0%	7%

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – Regione Lombardia (1/2)

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

DENOMINAZIONE INTERVENTO	PROVINCE CHE LO RITENGONO PRIORITARIO
Realizzazione <b>Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi)</b>	BERGAMO/BRESCIA/MILANO
Realizzazione interventi di <b>interconnessione Pedemontana - Brebemi</b>	BERGAMO
Realizzazione <b>Pedemontana Lombarda</b>	BERGAMO/COMO/VARESE
Completamento <b>linea AV/AC tratta Brescia - Verona</b>	BRESCIA
<b>Completamento A4</b> nella Val Trompia (coll. <b>Brescia - Lumezzane</b> )	BRESCIA
Realizzazione 3° corsia autostrada <b>A9 Lainate - Como - Chiasso</b>	COMO
<b>Tangenziale di Como</b>	COMO
Tratta AV/AC Milano-Genova: <b>Terzo Valico dei Giovi</b>	LODI
<b>Variante di Abbiategrasso sulla SS 494</b>	LODI
<b>Tangenziale Est Esterna di Milano</b>	LODI/PAVIA
Raccordo autostradale della <b>CISA A15 – Autostrada del Brennero A22</b>	MANTOVA

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011

# CRITICITA' E PRIORITA' – Regione Lombardia (2/2)

Rispetto all'elenco di alcuni tra i **più rilevanti interventi** – in corso o in avanzato stato progettuale – **previsti sul Suo territorio provinciale e regionale**, potrebbe fornire per ognuno di essi un **giudizio di priorità** per la competitività del sistema imprenditoriale locale, eventualmente integrando l'elenco?

DENOMINAZIONE INTERVENTO	PROVINCE CHE LO RITENGONO PRIORITARIO
Collegamento ferroviario <b>Aeroporto di Verona (Linea Modena-Verona)</b>	MANTOVA
Riqualificazione viabilità ex <b>SS n° 236 Goitese: Variante di Goito</b>	MANTOVA
Riqualifica <b>SS 415 Paullese</b>	MILANO
Potenziamento <b>Asse ferroviario Ventimiglia- Genova-Novara-Milano (Sempione)</b>	MILANO
Riqualifica <b>ex 494 Vigevano - Mortara</b>	PAVIA
Completamento del <b>Polo Logistico Integrato di Mortara</b>	PAVIA
Realizzazione interventi per <b>l'accessibilità Ferroviaria Valtellina</b>	SONDRIO
Riqualificazione degli assi viari <b>SS36 e SS38</b>	SONDRIO
Potenziamento della direttrice <b>ferroviaria Milano - Lecco - Sondrio</b> e riqualificazione delle stazioni ferroviarie come nodi di interscambio	SONDRIO
Riqualificazione linea <b>Saronno - Seregno (FNME) – Accessibilità Malpensa</b>	VARESE
Malpensa: <b>potenziamento Gallarate - Rho</b> realizzazione 3° Binario 1° stralcio	VARESE

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Indagine Amministratori Camerali 2011