



Regione Lombardia

L'ACCORDO QUADRO DI SVILUPPO
TERRITORIALE (AQST) COME LUOGO DEI PIÙ
SIGNIFICATIVI PROGETTI INFRASTRUTTURALI A
LIVELLO PROVINCIALE

Stato di avanzamento degli interventi e attività di governance

GIORNATA DELL'ECONOMIA

Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Pavia

9 maggio 2008

dal

Tavolo Territoriale di Confronto
(TTC)

all'

Accordo Quadro di Sviluppo
Territoriale
(AQST)

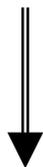


Regione Lombardia
Sede Territoriale di Pavia



TTC
 α
2000

Sede di ascolto, condivisione,
cooperazione tra R.L., Soggetti
istituzionali e sociali e portatori
di interessi del territorio



AQST
2005

Grande patto tra R.L. e territorio
quindi “luogo dei più significativi
progetti provinciali”



MONITORAGGIO DEGLI INTERVENTI

procedura di monitoraggio semestrale

Criticità/percorso di
soluzione

Conoscenza specifica e
continua

Patrimonio di
conoscenze sistemiche
utile per le attività di
governance e di
programmazione



INFRASTRUTTURE FISICHE

INFRASTRUTTURE TELEMATICHE

**RETE PROVINCIALE DI MOBILITA'
LENTA**



INFRASTRUTTURE FISICHE

elementi di debolezza generatori di carenza di competitività del territorio su almeno 3 fronti:

- insufficiente accessibilità alle aree dell'alta collina
- disagiata connessione tra le tre anime territoriali pavese
- scarsa connettività con i poli di attrazione esterni alla provincia

macro-obiettivo del programma di potenziamento infrastrutturale in AQST

- riequilibrio complessivo dell'allocazione delle risorse
- definizione di soluzioni coordinate per migliorarne l'efficienza



1) AUTOSTRADA REGIONALE BRONI/PAVIA/MORTARA

→ rilancio e rafforzamento di aree che hanno registrato un calo delle unità produttive locali

2) PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PRIORITARI SULLA RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE

potenziamento e completamento dei sistemi tangenziali di Pavia, Vigevano, Voghera e Mortara

→ continuità ai flussi di traffico provinciale

rafforzamento degli assi di penetrazione verso Oltrepo

→ miglioramento delle potenzialità insediative

3) INTERVENTI STRATEGICI

→ accrescimento dell'attrattività locale

Polo logistico Mortara

Aeroporto Rivanazzano

Raddoppio ferroviario Milano-Mortara



INFRASTRUTTURE TELEMATICHE

Macro-obiettivo: sviluppo di un'economia della conoscenza

- accesso all'informazione ed ai servizi in tempo reale
- riduzione del digital divide

PROTOCOLLO PROVINCIALE FEDERATO

→ interoperabilità tra i sistemi di protocollo degli Enti Pubblici

SISCOTEL

→ costituzione di un centro informatico specializzato per la gestione associata di servizi comunali

- miglioramento della qualità dei servizi
- visibilità
- riduzione dei costi di gestione e manutenzioni delle reti

WIRELESS

→ creazione di infrastrutture wireless nell'area montana a supporto dell'erogazione dei servizi



RETE PROVINCIALE DI MOBILITA' LENTA

Macro-obiettivo: recupero socio economico del territorio attraverso progetti orientati alla valorizzazione turistica-ecologica-culturale

SISTEMA GREENWAY/ MILANO/PAVIA/VARZI

CORRIDOIO ECOLOGICO SCUROPASSO

NAVIGAZIONE TURISTICA SU PO E TICINO IN PROVINCIA DI PAVIA

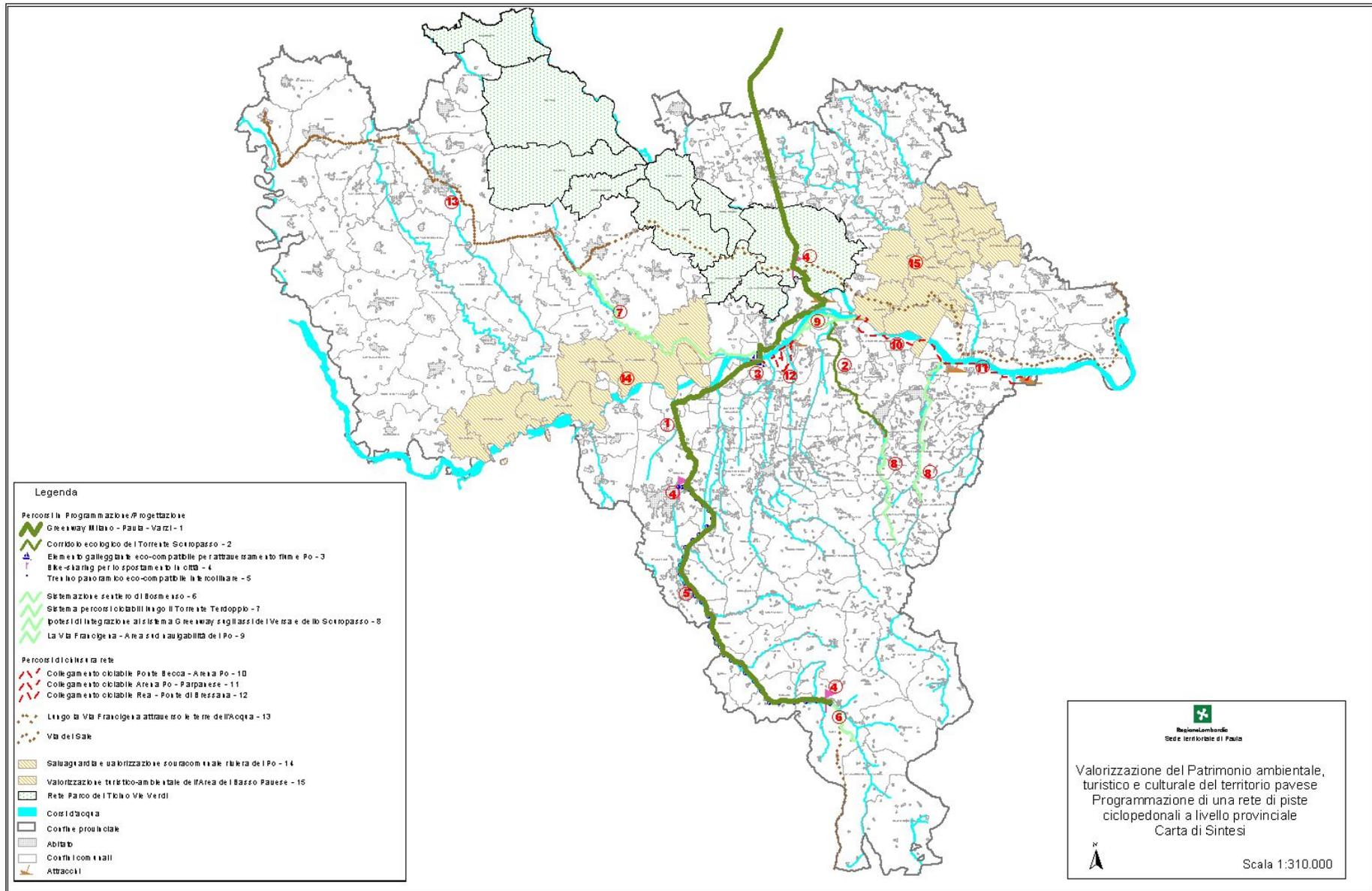
GRANDE FORESTA TRA I DUE FIUMI

ACCORDO DI PROGRAMMA "PAVIA SUL TICINO"

VIA FRANCIGENA



PROGRAMMAZIONE RETE PROVINCIALE DI MOBILITA' LENTA



..... *Grazie per l'attenzione.*



Regione Lombardia
Sede Territoriale di Pavia



Maria Maggi

e-mail: maggi_maria@regione.lombardia.it

Tel.: 0382 594.248