



Regione Lombardia

**L'ACCORDO QUADRO DI SVILUPPO
TERRITORIALE (AQST) COME LUOGO DEI PIÙ
SIGNIFICATIVI PROGETTI INFRASTRUTTURALI A
LIVELLO PROVINCIALE**

Stato di avanzamento degli interventi e attività di governance

GIORNATA DELL'ECONOMIA

Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Pavia

9 maggio 2008

dal

Tavolo Territoriale di Confronto
(TTC)

all'

Accordo Quadro di Sviluppo
Territoriale
(AQST)



Regione Lombardia
Sede Territoriale di Pavia



TTC
 α
2000

Sede di ascolto, condivisione,
cooperazione tra R.L., Soggetti
istituzionali e sociali e portatori
di interessi del territorio



AQST
2005

Grande patto tra R.L. e territorio
quindi “luogo dei più significativi
progetti provinciali”



MONITORAGGIO DEGLI INTERVENTI

procedura di monitoraggio semestrale

Criticità/percorso di
soluzione

Conoscenza specifica e
continua

Patrimonio di
conoscenze sistemiche
utile per le attività di
governance e di
programmazione



INFRASTRUTTURE FISICHE

INFRASTRUTTURE TELEMATICHE

RETE PROVINCIALE DI MOBILITA'
LENTA



INFRASTRUTTURE FISICHE

elementi di debolezza generatori di carenza di competitività del territorio su almeno 3 fronti:

- insufficiente accessibilità alle aree dell'alta collina
- disagiata connessione tra le tre anime territoriali pavese
- scarsa connettività con i poli di attrazione esterni alla provincia

macro-obiettivo del programma di potenziamento infrastrutturale in AQST

- riequilibrio complessivo dell'allocazione delle risorse
- definizione di soluzioni coordinate per migliorarne l'efficienza



1) AUTOSTRADA REGIONALE BRONI/PAVIA/MORTARA

→ rilancio e rafforzamento di aree che hanno registrato un calo delle unità produttive locali

2) PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PRIORITARI SULLA RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE

☐ potenziamento e completamento dei sistemi tangenziali di Pavia, Vigevano, Voghera e Mortara

→ continuità ai flussi di traffico provinciale

☐ rafforzamento degli assi di penetrazione verso Oltrepo

→ miglioramento delle potenzialità insediative

3) INTERVENTI STRATEGICI

→ accrescimento dell'attrattività locale

☐ Polo logistico Mortara

☐ Aeroporto Rivanazzano

☐ Raddoppio ferroviario Milano-Mortara



INFRASTRUTTURE TELEMATICHE

Macro-obiettivo: sviluppo di un'economia della conoscenza

- accesso all'informazione ed ai servizi in tempo reale
- riduzione del digital divide

PROTOCOLLO PROVINCIALE FEDERATO

→ interoperabilità tra i sistemi di protocollo degli Enti Pubblici

SISCOTEL

→ costituzione di un centro informatico specializzato per la gestione associata di servizi comunali

- miglioramento della qualità dei servizi
- visibilità
- riduzione dei costi di gestione e manutenzioni delle reti

WIRELESS

→ creazione di infrastrutture wireless nell'area montana a supporto dell'erogazione dei servizi



RETE PROVINCIALE DI MOBILITA' LENTA

Macro-obiettivo: recupero socio economico del territorio attraverso progetti orientati alla valorizzazione turistica-ecologica-culturale

SISTEMA GREENWAY/ MILANO/PAVIA/VARZI

CORRIDOIO ECOLOGICO SCUROPASSO

NAVIGAZIONE TURISTICA SU PO E TICINO IN PROVINCIA DI PAVIA

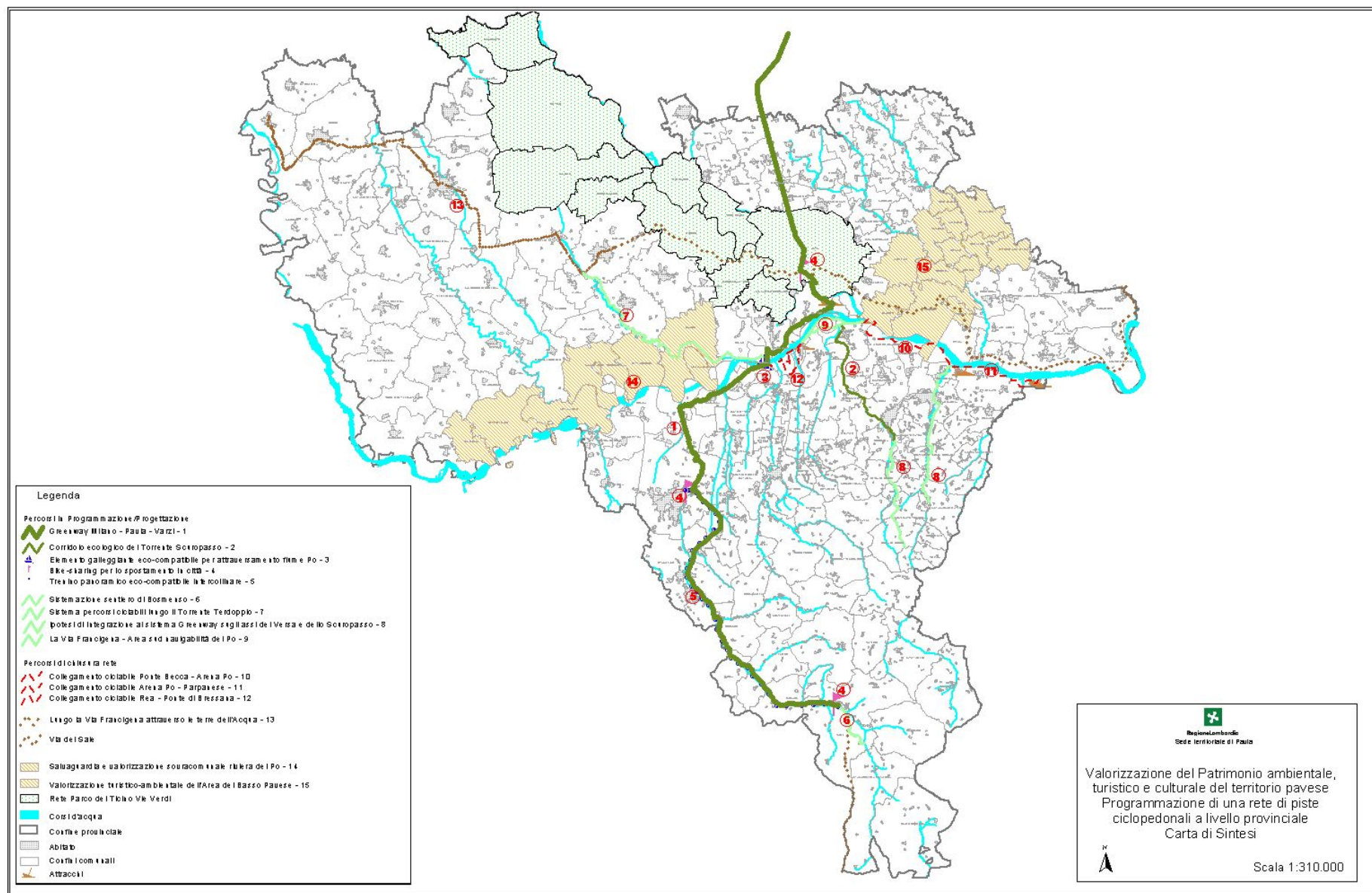
GRANDE FORESTA TRA I DUE FIUMI

ACCORDO DI PROGRAMMA "PAVIA SUL TICINO"

VIA FRANCIGENA



PROGRAMMAZIONE RETE PROVINCIALE DI MOBILITA' LENTA



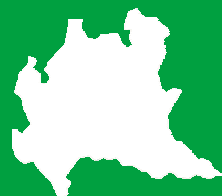
Regione Lombardia
Sede Territoriale di Pavia



..... Grazie per l'attenzione.



Regione Lombardia
Sede Territoriale di Pavia



Maria Maggi

e-mail: maggi_maria@regione.lombardia.it

Tel.: 0382 594.248